PODPIS ZAUFANY
MACIEJ
EMILIANÓW
14.01.2026 09:23:25 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT OPRACOWANIE	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW ORAZ BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA DZIAŁKACH 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003 W RAMACH ZADANIA PN. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F - UL. MIĘDZYRZECKIEJ W SKWIERZYNIE"**
INWESTOR	**GMINA SKWIERZYNA** **UL. RYNEK 1,** **66-440 SKWIERZYNA**
ADRES	**SKWIERZYNA UL. MIĘDZYRZECKA**
KATEGORIA OBIEKTU	**XXV**
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	**080305_3 SKWIERZYNA**
DZIAŁKI	**316/4, 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003**
DATA OPRACOWANIA	**STYCZEŃ 2026 R.**

imię i nazwisko	Uprawnienia	podpis
PROJEKTANT B. DROGOWA: mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

EMWAY Maciej Emilianów
ul. Bułgarska 24/1, 65-943 Zielona Góra; ***adres do korespondencji ul. Rumiankowa 26, 66-008 Świdnica***
tel. kom. 501309737; e-mail: maciejemilianow@gmail.com

Spis zawartości opracowania

►**Projekt zagospodarowania terenu:**		
- Opis techniczny		2-7
- Plan orientacyjny		8
- Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr 1	9
►**Dokumenty formalno-prawne:**		10
- Oświadczenie projektantów		11
- Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do Izby Budowlanej		12-13
►**Projekt architektoniczno-budowlany:**		14
- Opis techniczny		15-18
- Przekroje normalne	Rysunek nr 1D	19
►**Załączniki**		20-28

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102876F w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz budowa drogi dla rowerów na działkach 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - obręb 0003 w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 102876F - ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie".

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi dla rowerów, długości łącznej ok. 320mb,
- rekultywacja istniejących i urządzanie nowych terenów zielonych;

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

316/4, 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - obręb 0003

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa na opracowanie dokumentacji projektowej, zawarta pomiędzy Gminą Skwierzyna (Zamawiający), a firmą EMWAY Maciej Emilianów.

3. Materiały wyjściowe.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opinia geotechniczna.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie
- Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1518
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2025 r. poz. 889.
- Prawo budowlane - ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Dz. U. z 2025 r. poz. 418, 1080,
- Uzgodnienia i opinie administracyjne.

4. Stan istniejący, opis terenu.

Zasadniczo przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce 537/1. Działka ta zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego ulicy Międzyrzeckiej. Obszar, na którym projektuje się drogę dla rowerów jest niezabudowany, porośnięty trawami niskimi. Pod powierzchnią terenu zlokalizowane są sieci podziemne, z którymi projektowana droga rowerowa nie koliduje.

Pozostała część inwestycji realizowana jest na działkach:

- działka 316/4 stanowi pas drogowy ulicy Międzyrzeckiej; Ulica Międzyrzecka na obszarze objętym opracowaniem stanowi drogę zlokalizowaną w terenie zabudowanym, wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 7,00m oraz obustronne pobocza,
- działka 497/6 stanowi działkę, na której zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wskazano obszar pod infrastrukturę techniczną, na której dopuszcza się drogi dla rowerów; w odniesieniu do powyższego na działce 497/6 w stanie obecnym zlokalizowana jest droga dla rowerów, do której dowiązuje się projektowaną drogę,
- działka 498 stanowi działkę, na której zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wskazano teren infrastruktury technicznej, z dopuszczeniem drogi dla rowerów oraz teren drogi publicznej – dojazdowej; Na działce 498 w stanie obecnym zlokalizowany jest odcinek drogi rowerowej (który zostanie przebudowany geometrycznie) oraz droga z płyt betonowych,
- działka 493/6 stanowi działkę , na której zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wskazano teren drogi dojazdowej; na przestrzeni ww. działki zlokalizowana jest droga bitumiczna, szerokości 6,00m wraz z poszerzeniami z kostki kamiennej,
- działka 493/9 stanowi działkę , na której zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wskazano teren usługowo – produkcyjny; na obszarze, który objętą przedmiotowym opracowaniem znajdują się tereny zielone, które przewiduje się do rekultywacji i przeskarpowania (dostosowania wysokościowego);

W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią:

- doziemne linie energetyczne,
- linie telekomunikacyjne,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,

5. Informacje ogólne.

Zasadniczym celem opracowania jest zagospodarowanie terenu wokół Skwierzyńskiego Ośrodka Kultury. Zakres projektu obejmuje budowę parkingu, terenu utwardzonego, dróg dla pieszych oraz oświetlenia terenu.

6. Stan projektowany.

Zasadniczym celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102876F - ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie w zakresie budowy drogi dla rowerów, która ma połączyć istniejącą drogę rowerową zlokalizowaną na działce 497/6 z projektowaną drogą rowerową, opracowaną na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej, która swój bieg rozpoczyna na działce 537/3 (strona południowa) i która trasowana jest w kierunku ulicy Pola Międzyrzeckie. W nawiązaniu do powyższego projekt zakłada budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,00m, która trasowana jest wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej. Ponadto w celu ułatwienia dostępu do działki 498 użytkownikom poruszającym się od strony ulicy Leśnej zakłada się wykonanie drogi rowerowej, która łączy się z krawędzią ulicy Międzyrzeckiej, która ma 6,00m, a załamanie krawędzi wyokrąglono łukami o promieniu 6,00m.

7. Wykaz powierzchni.

rodzaj nawierzchni	materiał	powierzchnia
projektowana droga rowerowa	nawierzchnia bitumiczna	518 m^2
projektowana droga rowerowa ze wzmocnioną podbudową	nawierzchnia bitumiczna	158 m^2
rekultywowane tereny zielone	humus obsiany mieszanką traw niskich	661 m^2
	RAZEM:	1337 m^2

8. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Planowane roboty budowlane nie wpłyną niekorzystnie na środowisko, gdyż do budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w całości na terenie miasta Skwierzyna.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Omawiana inwestycja w większości zaprojektowana została na obszarze, który w chwili obecnej mimo braku utwardzeń spełnia podobną funkcję. Pozostała część obszaru stanowi obecnie tereny zielone, porośnięte tra-

wami niskimi. Projekt za wyjątkiem 1 drzewa nie zakłada innych form niszczenia przyrody, nie zakłada się wycinki innych drzew ani krzewów. W nawiązaniu do powyższego stwierdza się, że planowana inwestycja nie ma wpływu na świat zwierzęcy.

Ponadto uznać należy, że planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmiany w krajobrazie, ponieważ projektowany układ w całości przebiegać będzie w ciągu istniejących dróg zwyczajowych.

Projektowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska poza granicami terenu i nie wpłynie negatywnie na powietrze atmosferyczne, stan wód podziemnych oraz środowisko pod względem akustycznym. Projektowany obiekt budowlany nie powoduje dodatkowej wibracji oraz promieniowania. Materiał po korytowaniu Wykonawca wywiezie z terenu budowy i podda utylizacji.

9. Zabytki i nadzór konserwatorski

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie znajduje się również w strefie przyległej o terenu objętego ochroną konserwatorską.

10.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

11. Obszar oddziaływania inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane Dz. U. z 2025 r. poz. 418. oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki o numerach:

316/4, 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - obręb 0003

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Na podstawie powyższego po dokonanej analizie stwierdza się, że oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie będzie skutkowało ograniczeniami w zagospodarowaniu terenów przyległych do obszaru objętego inwestycją i w całości zamknie się na działkach, na których zakłada się jej realizację.

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

13. Odniesienie do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Tereny przeznaczone pod inwestycję objęte są zapisami zlokalizowane są na obszarach gdzie uchwalone zostały 2 plany zagospodarowania terenu:

- Nr **XXIV/197/20** [działki 497/6, 498, 537/1, 537/3 - obręb 0003]
- Nr **XXI/171/08** [działki 316/4, 493/6, 493/9 - obręb 0003]

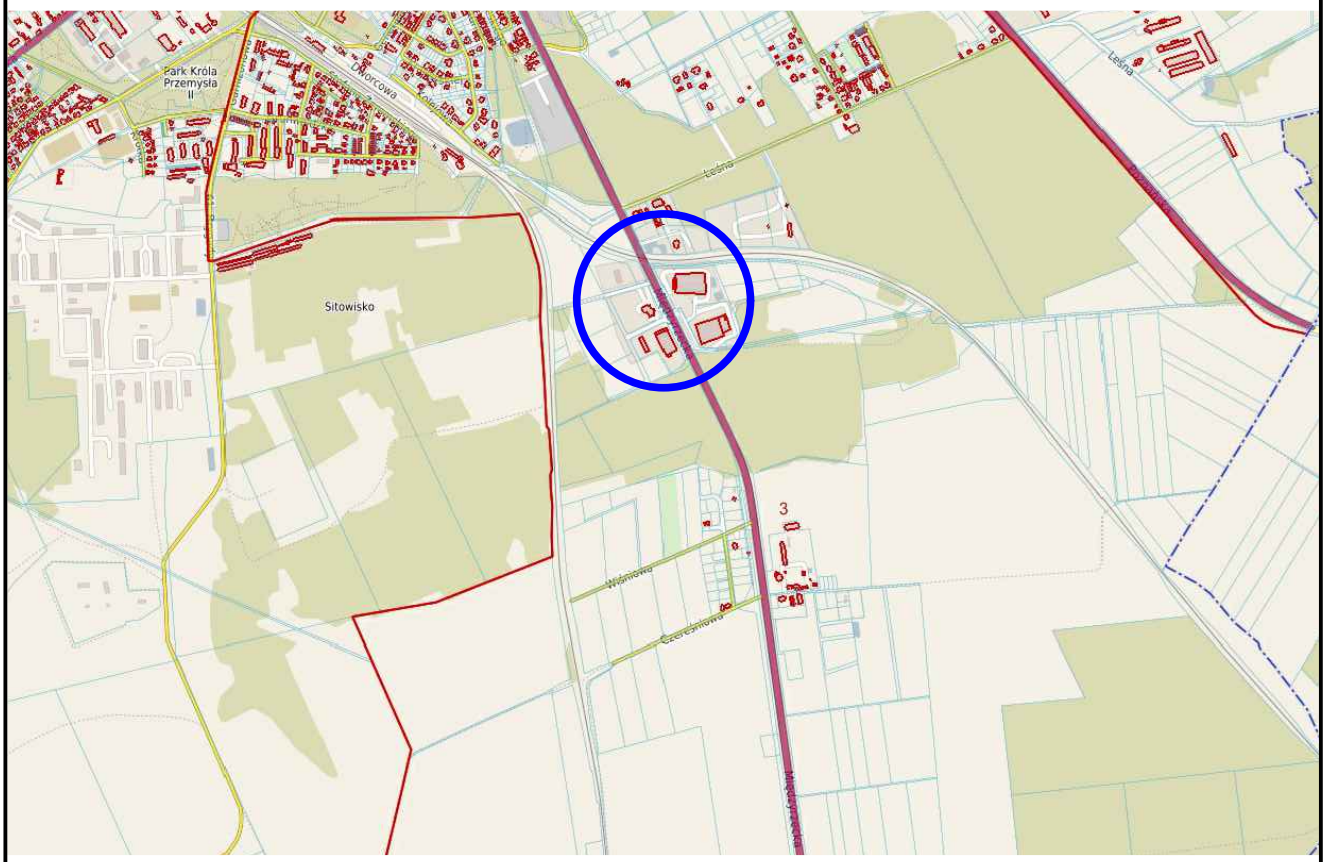
W odniesieniu do powyższego inwestycję planuje się na obszarach wskazanym w planach jako:

- KDD „Teren drobi publicznej – dojazdowej” [uchwała nr Nr XXIV/197/20] na obszarze lokalizuje się drogę dla rowerów oraz tereny zielone;
- 1/T „Teren infrastruktury technicznej” [uchwała nr Nr XXIV/197/20 § 17. Dla terenów oznaczonych symbolami 1-2IT b) dopuszcza się lokalizację drogi rowerowej] , na obszarze lokalizuje się drogę dla rowerów oraz tereny zielone wraz ze skarpowaniem;
- KL „Drogi dojazdowe lokalne” [uchwała nr Nr XXIV/197/20] , na obszarze lokalizuje się drogę dla rowerów oraz tereny zielone wraz ze skarpowaniem;
- KD „Drogi dojazdowe” [uchwała nr Nr XXI/171/08], na obszarze lokalizuje się drogę dla rowerów oraz tereny zielone wraz ze skarpowaniem;
- U, P „Tereny zabudowy usługowo – produkcyjnej” [uchwała nr Nr XXI/171/08] , na obszarze lokalizuje się tereny zielone wraz ze skarpowaniem;

Uwzględniając powyższe zakłada się, że wskazania obu planów zagospodarowania przestrzennego zostały spełnione.

Ponadto inwestycja zakłada budowę drogi dla rowerów na części działki nr 316/4, na której nie ma uchwalonego planu przestrzennego. Mając na uwadze fakt, że dokumentacja obejmuje przebudowę drogi gminnej w zakresie budowy drogi dla rowerów zgodnie z przepisami nie ma potrzeby występować o decyzję celu publicznego.

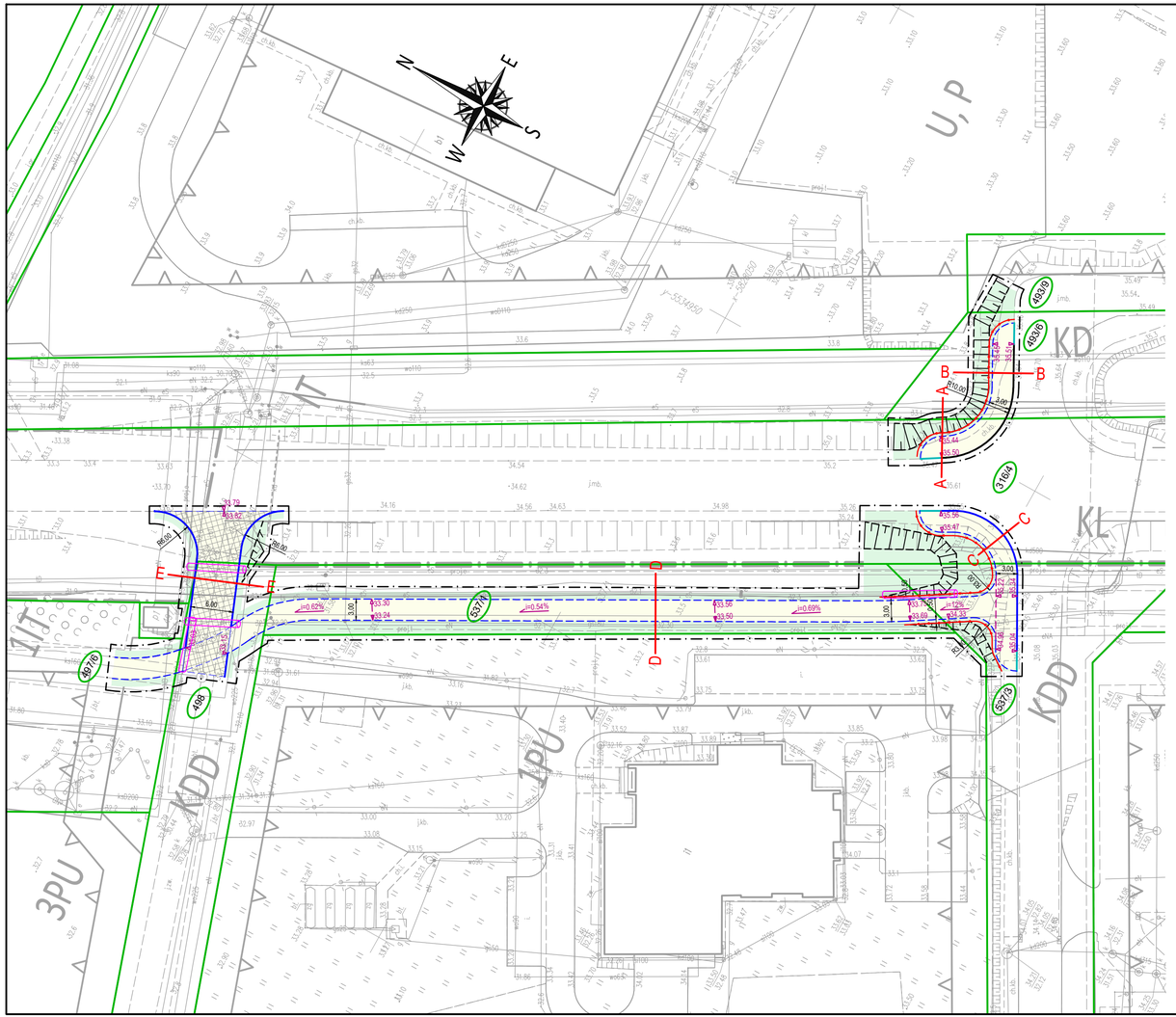
Opracował:
mgr inż. Maciej Emilianów



EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bułgarska 24/1
65-943 Zielona Góra
NIP: 9291781023, REGON: 85208446

adres do korespondencji:
ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

INWESTOR:	GMINA SKWIERZYNA ul. Rynek 1, 66-440 Skwierzyna			
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW ORAZ BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA DZIAŁKACH 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003 W RAMACH ZADANIA PN. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F - UL. MIĘDZYRZECKIEJ W SKWIERZYNIE"			
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA: 1:10000	DATA: 01.2026
			NR ZLEC: -	NR RYS.: 0
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA	



woj. lubuskie
powiat: międzyrzecki
jednostka: 080305_4 - Skwierzyna - miasto
obręb: 0003 – Skwierzyna
Działka nr 498, 537/3, 537/1, 316/4, 493/7, 493/6 + zakres

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa aktualizowana, stan na 26.11.2025 r.
S K A L A 1:500
Pomiar w ukł. współrzędnych 2000/15 strefa 5,
poziom odniesienia – PL-EVRF 2007-NH

Na mapie do celów projektowych nie występują uzgodnienia PNK.

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub nie wykazanych w jednostkach branżowych. Dla zaktualizowanego obszaru nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych dotyczących obciążeń służebności gruntowych § 80 ust. 6 rozp. MSWiA z dnia 9 listopada 2011r. (Dz.U.2011 nr 263 poz. 1572)

Mapa powstała z mapy numerycznej prowadzonej przez PODGiK

W zakresie aktualizacji nie występują punkty osnowy podlegające ochronie – art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1151 z późn.zm.) Opracowano zgodnie z wymogami § 6 ust. 1 rozporządzenie MGPiB z dnia 21 lutego 1995r. (Dz.U.1995.2533).

Oświadczam, że brak jest potrzeby lub uzupełnienia udostępnianych danych o elementy wyszczególnione w§ 30 ust.2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020r. (DZ.U.2020r. poz.1429) i spełnieniu warunków jak dla mapy do celów projektowych, o której mowa w § 8 ust.1 rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego(t.j.Dz.U.2018r. poz.1935)

ID:GK.6640.1780.2025
Wykonawca: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Mirosław Bublewicz
Kierownik prac geodezyjnych: geodeta upr. Mirosław Bublewicz
26.11.2025r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	**GK.6640.1780.2025**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	**Starostwo Międzyrzecz**
Wykonawca prac geodezyjnych	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	**Protokół weryfikacji: GK.6640.1780.2025_1 z 12.08.25**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	**Mirosław Bublewicz Nr uprawnień 13348**

LEGENDA

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X22CM
	OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM
	OPORNIK BETONOWY 12X25CM
	PROJEKTOWANA DROGA DLA ROWERÓW - WARSTWA ŚCIERALNA Z AC11S GR. 5CM - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA 0/31,5 GR. 15CM
	PROJEKTOWANA DROGA DLA ROWERÓW - WARSTWA ŚCIERALNA Z AC11S GR. 5CM - WARSTWA WIĄŻĄCA Z AC16W GR. 6CM - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA 0/31,5 GR. 30CM
	PROJEKTOWANY TEREN ZIELONY
33.47	PROJEKTOWANA RZĘDNA WYSOKOŚCIOWA
i=0.69%	PROJEKTOWANY SPADEK PODŁUŻNY
B B	PRZEKRÓJ NORMALNY
	PROJEKTOWANA SKARPA
	PROJEKTOWANA BARIERKA U-11A
	RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA FI 110MM

ENWAY MACIEJ EMILIANÓW
EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bulgarska 24/1
65-943 Zielona Góra
NIP: 9291781023, REGON: 85208446

adres do korespondencji:
ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

INWESTOR:	GMINA SKWIERZYNA ul. Rynek 1, 66-440 Skwierzyna			
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW ORAZ BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA DZIAŁKACH 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003 W RAMACH ZADANIA PN. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F - UL. MIĘDZYRZECKIEJ W SKWIERZYNIE"			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	DATA: 01.2026
			NR ZLEC: -	NR RYS.: 1
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA	

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

Zielona Góra 14.01.2026

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla zadania projektowego pn.:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW ORAZ BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA DZIAŁKACH 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003 W RAMACH ZADANIA PN. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F - UL. MIĘDZYRZECKIEJ W SKWIERZYNIE"

zlokalizowana na działkach nr: **316/4, 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003**

jest kompletny i został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że przyjmuję obowiązki autora projektu posiadając niezbędne uprawnienia, wiedzę i doświadczenie.

imię i nazwisko	Uprawnienia	podpis
PROJEKTANT B. DROGOWA: MGR INŻ. MACIEJ EMILIANÓW	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

W odniesieniu do Art. 20. Pr. bud. oświadczam, że przebudowywana droga jak i budowana droga stanowią obiekt o prostej, niezłożonej konstrukcji, którego charakterystyka nie budzi wątpliwości. W nawiązaniu do powyższego odstępuje się od sprawdzenia projektu architektoniczno-budowlanego oraz technicznego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności

Gorzów Wlkp., dnia 25-11-2016r.

Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0002/16

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2014. 1946 j. t.) i art.12 ust.2 i ust. 3, ust. 4c pkt 2, art.14 ust.1 pkt 3 lit.b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2016.290, j. t.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014.1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **MACIEJ MICHAŁ EMILIANÓW**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 09-12-1986r. w Zielonej Górze
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0080/PBD/16

do projektowania
w specjalności INŻYNIERYJNEJ- DROGOWEJ
bez ograniczeń.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

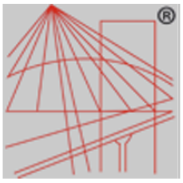
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Józef Krzyżanowski .....
2. mgr inż. Antoni Dybikowski .....
3. mgr Emilia Kucharczyk .....

Otrzymują:

1. **Pan MACIEJ MICHAŁ EMILIANÓW**
   ul. Jasia i Małgosi 36/2; 65-001 Zielona Góra
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-3DI-72T-K4P *

Pan Maciej Michał Emilianów o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0004/17

adres zamieszkania ul. Jasia i Małgosi 36/2, 65-001 Zielona Góra

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIE	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW ORAZ BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA DZIAŁKACH 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003 W RAMACH ZADANIA PN. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F - UL. MIĘDZYRZECKIEJ W SKWIERZYNIE"**
INWESTOR	**GMINA SKWIERZYNA** **UL. RYNEK 1,** **66-440 SKWIERZYNA**
ADRES	**SKWIERZYNA UL. MIĘDZYRZECKA**
KATEGORIA OBIEKTU	**XXV**
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	**080305_3 SKWIERZYNA**
DZIAŁKI	**316/4, 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003**
DATA OPRACOWANIA	**STYCZEŃ 2026 R.**

imię i nazwisko	Uprawnienia	podpis
PROJEKTANT B. DROGOWA: mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO
BRANŻY DROGOWEJ

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102876F w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz budowa drogi dla rowerów na działkach 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - obręb 0003 w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 102876F - ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie".

Przedmiotowe obiekty zakwalifikowano do kategorii XXV.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102876F w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz budowa drogi dla rowerów na działkach 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - obręb 0003 w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 102876F - ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie".

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi dla rowerów, długości łącznej ok. 320mb,
- rekultywacja istniejących i urządzanie nowych terenów zielonych;

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

316/4, 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - obręb 0003

3. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę drogi dla rowerów, której sposób użytkowania określa jej funkcja tj. obsługa ruchu rowerowego. W odniesieniu do powyższego nie zakłada się innego sposobu użytkowania niż sposób wskazany powyżej.

4. Charakterystyczne parametry.

Zasadniczym celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102876F - ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie w zakresie budowy drogi dla rowerów, która ma połączyć istniejącą drogę rowerową zlokalizowaną na działce 497/6 z projektowaną drogą rowerową,

opracowaną na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej, która swój bieg rozpoczyna na działce 537/3 (strona południowa) i która trasowana jest w kierunku ulicy Pola Międzyrzeckie. W nawiązaniu do powyższego projekt zakłada budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,00m, która trasowana jest wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej. Ponadto w celu ułatwienia dostępu do działki 498 użytkownikom poruszającym się od strony ulicy Leśnej zakłada się wykonanie drogi rowerowej, która łączy się z krawędzią ulicy Międzyrzeckiej, która ma 6,00m, a załamanie krawędzi wyokrąglono łukami o promieniu 6,00m.

4.1. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Niweleta projektowanej drogi dla rowerów zasadniczo pokrywa się z ternem istniejącym. Wyjątek stanowi podjazd w kierunku działki 537/3, który posadowiony został na nasypie, a jego zadaniem jest umożliwienie kontynuacji drogi dla rowerów w kierunku ulicy Pola Międzyrzeckie. Projektowane spadki podłużne mieszczą się w przedziale 0,54÷12,00%. Spadki poprzeczne zaprojektowane zostały jako jednostronne, a ich wartość wynosić będzie 2%. Wody opadowe z nawierzchni odprowadzone zostaną powierzchniowo na przyległe tereny zielone na przestrzeni działek należących do Inwestora.

5. Opinia geotechniczna.

Wykonane prace i badania geotechniczne oraz rodzaj projektowanych obiektów pozwalają na zaliczenie gruntów występujących w analizowanym podłożu do następujących warstw geotechnicznych:

- WARSTWA I – holoceńskie nasypy antropogeniczne budowlane i niebudowlane– warstwa do usunięcia;
- WARSTWA II – plejstoceńskie osady wodnolodowcowe wykształcone jako piaski średnie, które charakteryzują się stanem średnio zagęszczonym. Wartość średniego stopnia zagęszczenia wynosi ok. ID = 0,50.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Planowane roboty budowlane nie wpłyną niekorzystnie na środowisko, gdyż do budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w całości na terenie miasta Skwierzyna.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Omawiana inwestycja w większości zaprojektowana została na obszarze, który w chwili obecnej mimo braku utwardzeń spełnia podobną funkcję. Pozostała część obszaru stanowi obecnie tereny zielone, porośnięte trawami niskimi. Projekt za wyjątkiem 1 drzewa nie zakłada innych form niszczenia przyrody, nie zakłada się wycinki innych drzew ani krzewów.

W nawiązaniu do powyższego stwierdza się, że planowana inwestycja nie ma wpływu na świat zwierzęcy.

Ponadto uznać należy, że planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmiany w krajobrazie, ponieważ projektowany układ w całości przebiegać będzie w ciągu istniejących dróg zwyczajowych.

Projektowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska poza granicami terenu i nie wpłynie negatywnie na powietrze atmosferyczne, stan wód podziemnych oraz środowisko pod względem akustycznym. Projektowany obiekt budowlany nie powoduje dodatkowej wibracji oraz promieniowania. Materiał po korytowaniu Wykonawca wywiezie z terenu budowy i podda utylizacji.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

9. Zestawienie powierzchni.

rodzaj nawierzchni	materiał	powierzchnia
projektowana droga rowerowa	nawierzchnia bitumiczna	518 m^2
projektowana droga rowerowa ze wzmocnioną podbudową	nawierzchnia bitumiczna	158 m^2
rekultywowane tereny zielone	humus obsiany mieszanką traw niskich	661 m^2
	RAZEM:	1337 m^2

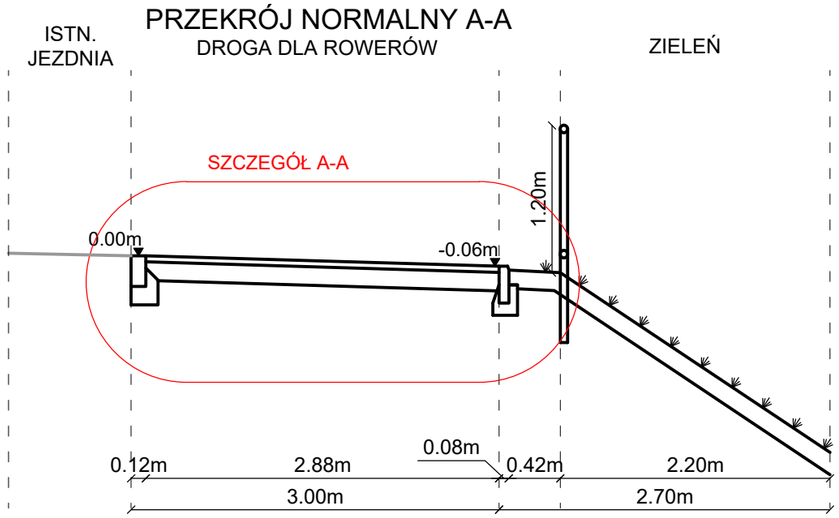
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

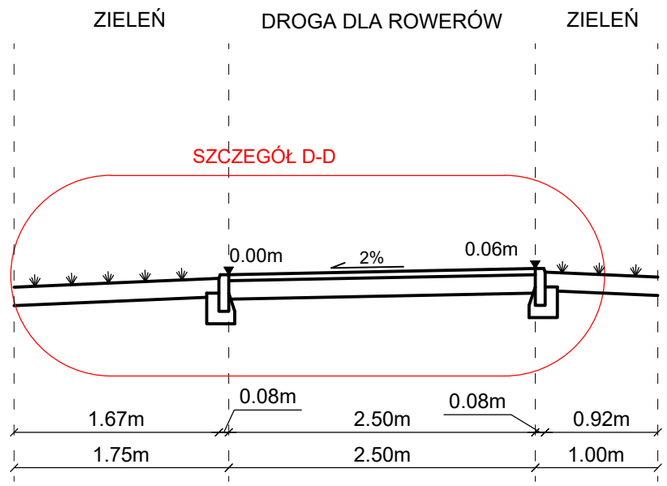
Opracował:

mgr inż. Maciej Emilianów

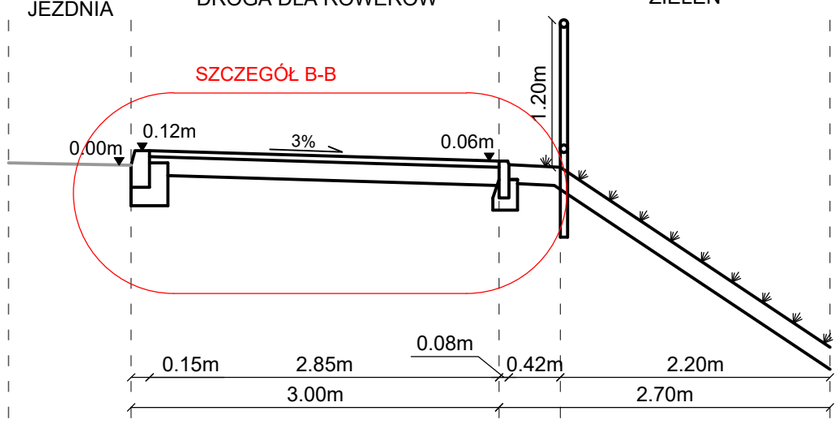
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



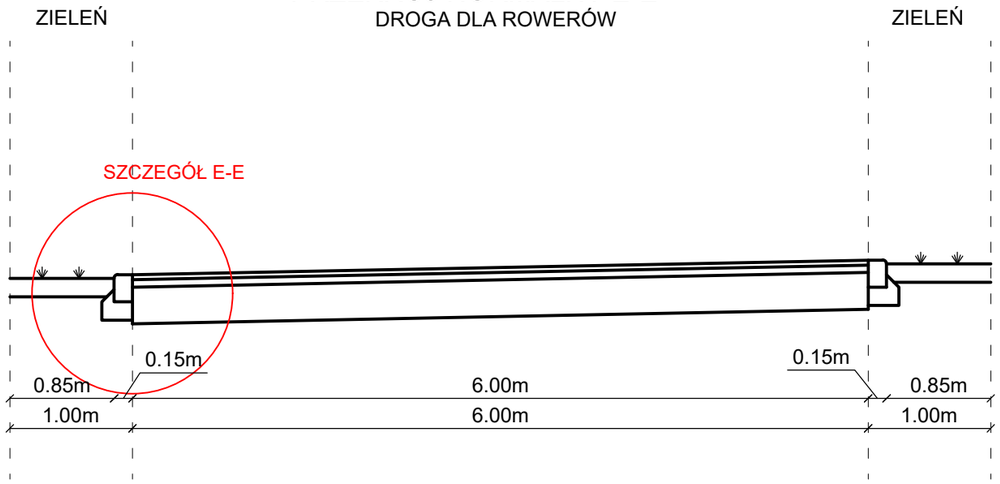
PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



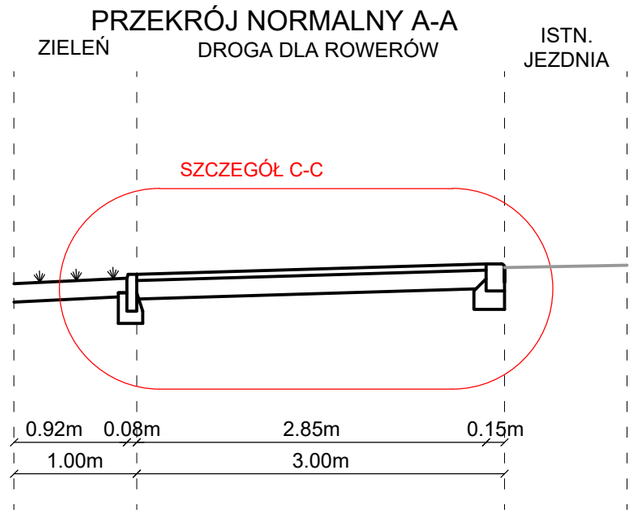
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



PRZEKRÓJ NORMALNY E-E



PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bułgarska 24/1
65-943 Zielona Góra
NIP: 9291781023, REGON: 85208446

adres do korespondencji:
ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

INWESTOR:	GMINA SKWIERZYNA ul. Rynek 1, 66-440 Skwierzyna			
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW ORAZ BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA DZIAŁKACH 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003 W RAMACH ZADANIA PN. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F - UL. MIĘDZYRZECKIEJ W SKWIERZYNIE"			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE		SKALA: 1:50	DATA: 01.2026
			NR ZLEC: -	NR RYS.: 1D
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA	

ZAŁĄCZNIKI

TEMAT OPRACOWANIE	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW ORAZ BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA DZIAŁKACH 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003 W RAMACH ZADANIA PN. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F - UL. MIĘDZYRZECKIEJ W SKWIERZYNIE"**
INWESTOR	**GMINA SKWIERZYNA UL. RYNEK 1, 66-440 SKWIERZYNA**
ADRES	**SKWIERZYNA UL. MIĘDZYRZECKA**
KATEGORIA OBIEKTU	**XXV**
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	**080305_3 SKWIERZYNA**
DZIAŁKI	**316/4, 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - OBRĘB 0003**
DATA OPRACOWANIA	**STYCZEŃ 2026 R.**

Spis zawartości

1. Plan BIOZ 22-24
2. Uzgodnienie wydane przez Gminę Skwierzyna 25
3. Uzgodnienie wydane przez Enea Operator 26-27
4. Uzgodnienie wydane przez Orange S.A. 28

PLAN BIOZ

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102876F w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz budowa drogi dla rowerów na działkach 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - obręb 0003 w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 102876F - ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie".

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi dla rowerów, długości łącznej ok. 320mb,
- rekultywacja istniejących i urządzanie nowych terenów zielonych;

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

316/4, 493/6, 493/9, 497/6, 498, 537/1, 537/3 - obręb 0003

2. Zakres robót oraz kolejność realizowania inwestycji

Zakres robót obejmuje:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu i korytowanie),
- roboty nawierzchniowe (przygotowanie podłoża, wykonanie konstrukcji nawierzchni),

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- doziemne linie energetyczne,
- linie telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,

4. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa

- linie energetyczne,

5. Informacja o przewidywanych zagrożeniach

- roboty ziemne i montażowe w pobliżu istniejących linii energetycznych,
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej drogi publicznej,

6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych

Zgodnie z zatwierdzonym Projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (opracowanie po stronie Wykonawcy robót).

7. Informacja o sposobie instruktażu pracowników przed przestąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Kierownik budowy jest zobowiązany do instruktażu i nadzoru pracowników w czasie realizacji robót niebezpiecznych (np. roboty w pobliżu gazociągu i kabli energetycznych),
- Kierownik budowy powinien określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

8. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

- Nie dotyczy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- W biurze kierownika budowy musi być telefon, służący w razie konieczności do przywołania pogotowia ratunkowego, straży pożarnej lub innych służb ratowniczych,
- Wszyscy pracownicy muszą posiadać aktualne przeszkolenia w zakresie bhp oraz odpowiednie zaświadczenia do obsługi sprzętu budowlanego (podnośników, dźwigów, betoniarek i innych podobnych urządzeń służących do realizacji budowy),
- Na terenie budowy, w miejscu oznaczonym zgodnie z normą PN-92/N-01256/01, powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze, a w biurze kierownika budowy – apteczka z podręcznymi środkami opatrunkowymi i medycznymi,
- Kierownik budowy powinien sporządzić na kopii projektu zagospodarowania terenu, część rysunkową planu BiOZ, zawierającą dane zawarte Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, a w szczególności:
- czytelną legendę
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- rozmieszczenie urządzeń i sprzętu ppoż.,
- rozmieszczenie podręcznego sprzętu ratunkowego (np. ppoż.),
- strefy ochronne wokół miejsc składowania gazów technicznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego,
- układ komunikacji i transportu na budowie,

- pomieszczeń lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy

Miejscem przechowywania dokumentów budowy i dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych jest biuro kierownika budowy. Wszelkie zmiany w planie BiOZ, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Opracował:
mgr inż. Maciej Emilianów

Skwierzyna, 13 stycznia 2026r.

Urząd Miejski w Skwierzynie
ul. Rynek 1
66-440 Skwierzyna

EMWAY Maciej Emilianów
ul. Bułgarska 24/1
65-943 Zielona Góra

RI.7021.1.2026
Dotyczy: zaopiniowania projektu dotyczącego „Przebudowa drogi gminnej Nr 102876f - ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie”

Niniejszym uzgadniam i opiniuję pozytywnie rozwiązania projektowe inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej Nr 102876f - ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie”.**

Z up. Burmistrza Skwierzyny
Kierownik Referatu Inwestycji,
Drogownictwa i Melioracji

Sebastian Kireńko

Otrzymują:
1. Adresat,
2. a/a

Rejon Dystrybucji Międzychód
ENEA Operator sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Gorzów Wlkp
Rejon Dystrybucji Międzychód
64-400 Międzychód, ul. Chrobrego 11

tel. +48 / 95 748 94 00
faks +48 / 95 748 32 73
sekretariat.miedzychod@operator.enea.pl

RD4/ZM/MU/LW
WEO25P 22.13.12...

Międzychód, 17.12.2025 r.

EMWAY Maciej Emilianów
ul. Rumiankowa 26
66-008 Świdnica

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej nr 102876F - ul. Międzyrzecka w m. Skwierzyna

ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzychód w odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia projektowanych rozwiązań, zgodnie z przesłanym projektem zagospodarowania terenu, przesyła następujące ustalenia:

- sieć nN-0,4kV będąca na majątku ENEA Operator została wkreślona kolorem zielonym,

- sieć SN-15kV będąca na majątku ENEA Operator została wkreślona kolorem czerwonym.

Istniejące linie kablowe SN-15kV i nN-0,4kV w miejscu skrzyżowań z projektowanym chodnikiem/zjazdami należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową typu AROT o długościach wg potrzeb, o średnicy wewnętrznej minimum 75 mm dla linii nN oraz 160 mm dla linii SN, zachowując odległości zgodne z N SEP-E-004.

Prace ziemne w bezpośrednim zbliżeniu do sieci elektroenergetycznej należy wykonywać ręcznie. Rozpoczęcie prac należy zgłosić do PE Skwierzyna z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem (robert.gutowski@operator.enea.pl, tel. 95 838 52 62).

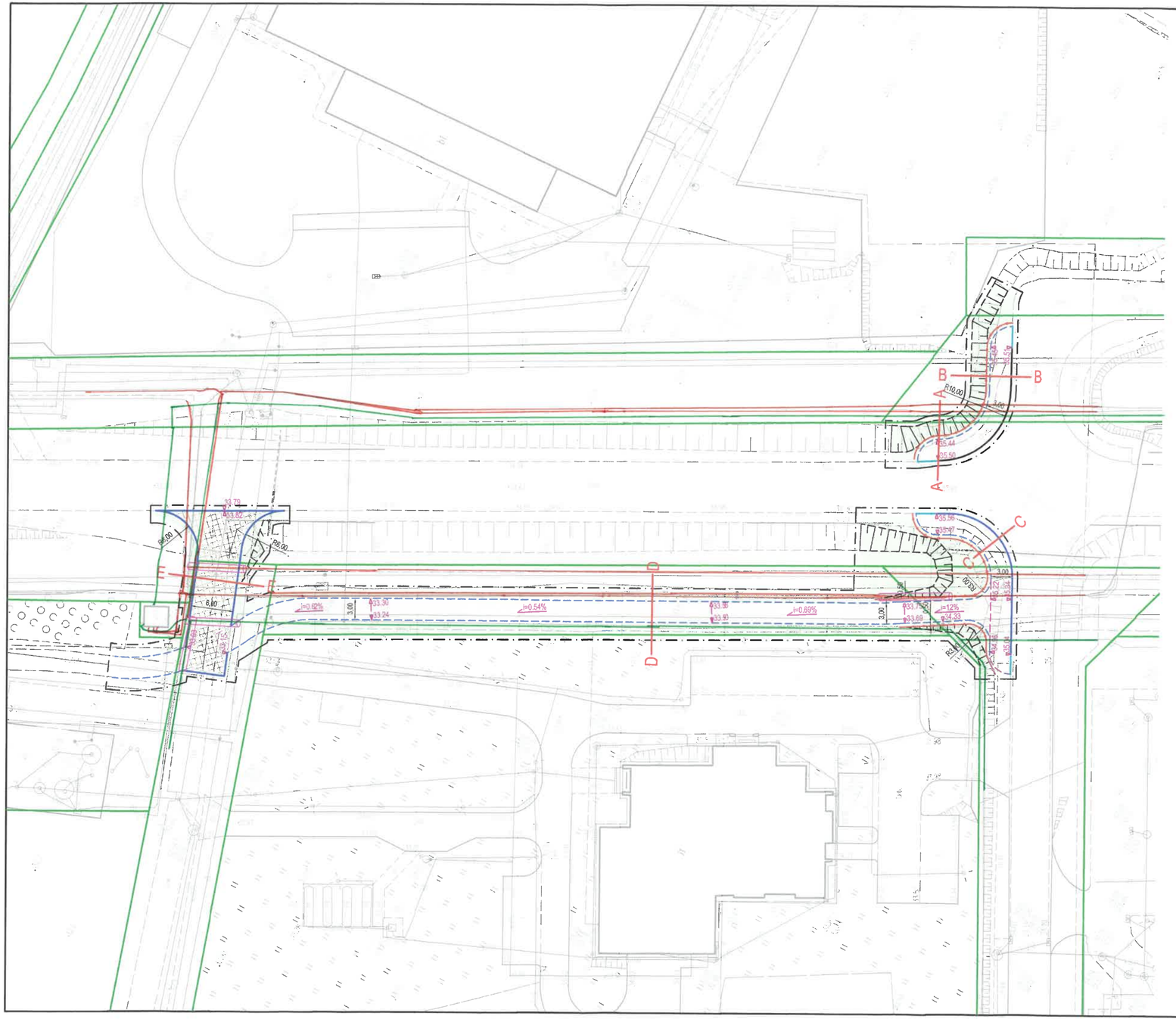
Informujemy, że Inwestor jak i wykonawca prac ponoszą odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania prac.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzychód
Dyrektor

Artur Zaborski

Załączniki:
- projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.
k.o.
a/a, MU



ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Gorzów Wlkp., Rejon Dystrybucji Międzychód
uzgodniono dokumentację na warunkach podanych
w piśmie nr WE025P221312
z dnia 17.12.2025r.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzychód
Dział Majątku Sieciowego
Sekcja Utrzymania
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Lech Wacławik

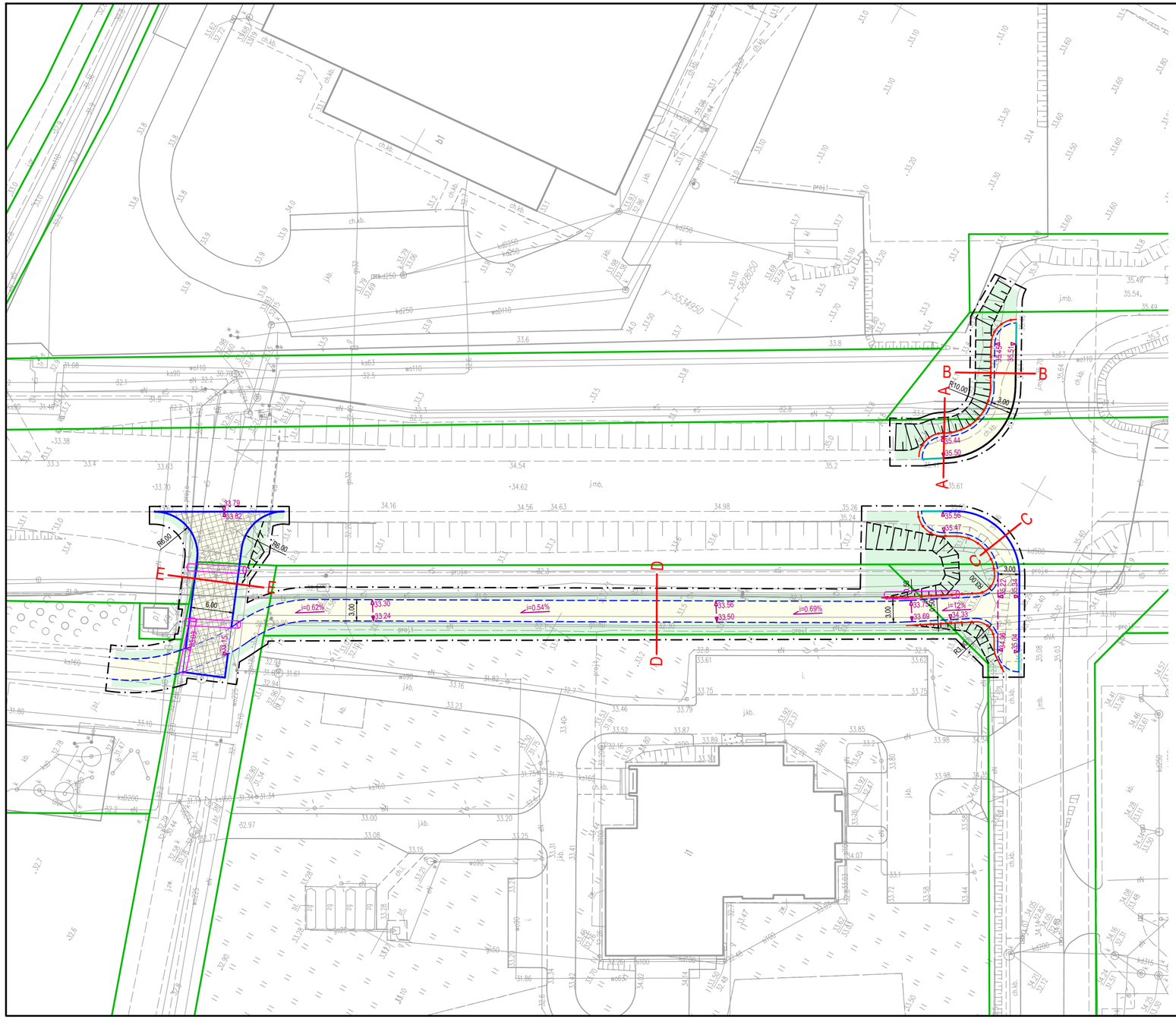
LEGENDA

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X22CM
	OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM
	OPORNIK BETONOWY 12X25CM
	PROJEKTOWANA DROGA DLA ROWERÓW - WARSTWA ŚCIERALNA Z AC11S GR. 5CM - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA 0/31,5 GR. 15CM
	PROJEKTOWANA DROGA DLA ROWERÓW - WARSTWA ŚCIERALNA Z AC11S GR. 5CM - WARSTWA WIĄŻĄCA Z AC16W GR. 6CM - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA 0/31,5 GR. 30CM
	PROJEKTOWANY TEREN ZIELONY
33.47	PROJEKTOWANA RZĘDNA WYSOKOŚCIOWA
i=0.69%	PROJEKTOWANY SPADEK PODŁUŻNY
B—B	PRZEKRÓJ NORMALNY
	PROJEKTOWANA SKARPA
	PROJEKTOWANA BARIERKA U-11A
D	RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA FI 110MM

EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bułgarska 24/1
65-943 Zielona Góra
NIP: 9291781023, REGON: 85208446

adres do korespondencji:
ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

INWESTOR:	GMINA SKWIERZYNA ul. Rynek 1, 66-440 Skwierzyna			
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102878F - UL. MIĘDZYRZECKIEJ W SKWIERZYNIE			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	DATA: 12.2025
			NR ZLEC: -	NR RYS.: 1
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA	



Nr uzgodnienia **2512150128/TTDSILU/KU/01, dnia 12 stycznia 2026r.**

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno–budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej **www.orange.pl/wniosekonadzor**
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W miejscach projektowanej nawierzchni dokonać zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej poprzez zastosowanie rur osłonowych dwudzielnych.

Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

ul. Składowa 35, 90-127 Łódź

Kamil Użak

LEGENDA

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X22CM
	OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM
	OPORNIK BETONOWY 12X25CM
	PROJEKTOWANA DROGA DLA ROWERÓW - WARSTWA ŚCIERALNA Z AC11S GR. 5CM - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA 0/31,5 GR. 15CM
	PROJEKTOWANA DROGA DLA ROWERÓW - WARSTWA ŚCIERALNA Z AC11S GR. 5CM - WARSTWA WIĄŻĄCA Z AC16W GR. 6CM - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA 0/31,5 GR. 30CM
	PROJEKTOWANY TEREN ZIELONY
33.47	PROJEKTOWANA RZĘDNA WYSOKOŚCIOWA
i=0.69%	PROJEKTOWANY SPADEK PODŁUŻNY
B B	PRZEKRÓJ NORMALNY
	PROJEKTOWANA SKARPA
	PROJEKTOWANA BARIERKA U-11A
	RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA FI 110MM

EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bułgarska 24/1
65-943 Zielona Góra
NIP: 9291781023, REGON: 85208446

adres do korespondencji:
ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

INWESTOR:	GMINA SKWIERZYNA ul. Rynek 1, 66-440 Skwierzyna			
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102876F - UL. MIĘDZYRZECKIEJ W SKWIERZYNIE			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	DATA: 12.2025
			NR ZLEC: -	NR RYS.: 1
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA	